

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D006-01PI	9401.99.00	Ex 024 Dispositivo de travamento/destravamento manual direito ou esquerdo, composto de peças metálicas e carcaça de plástico, para que o encosto do banco traseiro inteiro ou bipartido seja rebatido e apoie sobre o assento ou sobre o pavimento do veículo, proporcionando maior capacidade de carga no porta-malas ou acesso ao porta-malas pela parte interna do veículo.

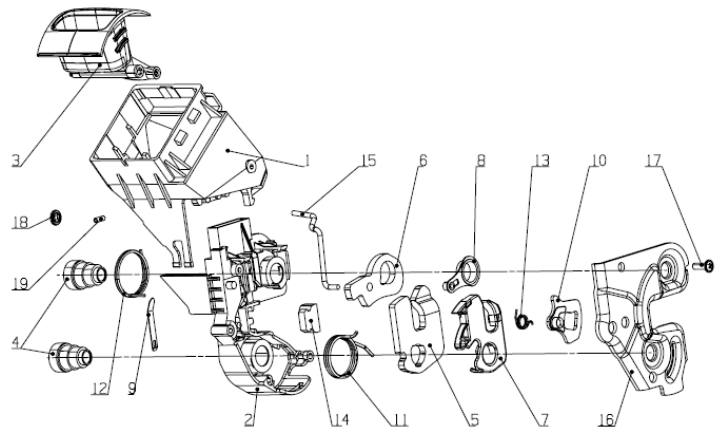
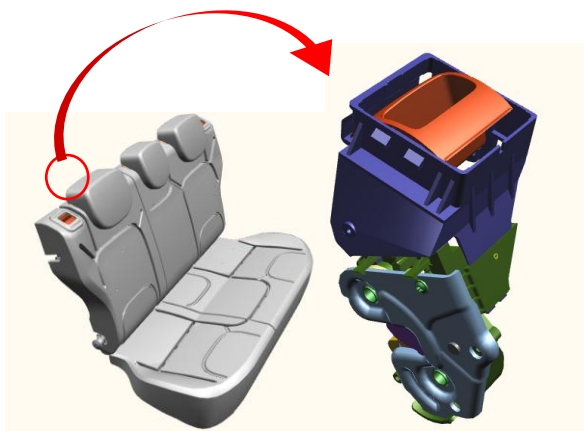
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Subconjunto de peças montadas com fixadores mecânicos e clipagem cujo a carcaça é feita de poliamida com uma tampa de fechamento metálico para proteção das peças internas que são formadas basicamente por: espaçadores metálicos, conjunto de trava metálica com proteção plástica para evitar ruído e molas/hastes metálicas que permitem o destravamento e travamento do mecanismo.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



Dimensões: 178mm x 90mm x 95mm

3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

O Subconjunto de travamento é fixado através de dois parafusos na estrutura metálica do encosto traseiro do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Ao receber o acionamento manual em sua parte superior (item 3 da figura da imagem) libera as travas (item 6 e 5) e permite o movimento rotacional do encosto sobre um centro de giro. O travamento é feito realizando pequeno esforço no mecanismo sobre o suporte presente no veículo, que irá atuar sobre a trava (item 5 da figura) até que todo conjunto trave e não permita a liberação da maquina do suporte do veículo.